

# Posttrafiken Christiania-Kjöbenhavn

För de flesta boende i Göteborg är Danska vägen en välkänd gata i Örgryte mellan Redbergsplatsen och S:t Sigfridsplan. Men dess plats i nordisk posthistoria är nog fördold för de flesta.

Det norska postverket upprättades 1647 och överfördes av danske kungen Kristian IV till nederländaren Henrik Morian, som fick i uppdrag att organisera ridande post mellan Köpenhamn och Baahus och Aggershus i Norge. Då var hela sträckan dansk utom en smal remsa svenskt land vid Göta Älvs mynning.

Vid freden i Roskilde 1658 tvingades kung Fredrik III att avstå bl a Skåne, Halland och Bohuslän. Från och med då fick posten passera främmande mark från Helsingborg till Svinesund. Från början anlätades svenska postbönder med en ansvarig postiljon av dansk eller norsk härkomst. Från 1662 använde den dansk-norska posten egna postryttare.

Postgången mellan de danska och norska huvudstäderna var inte helt ofarlig. Hallandsåsen var speciellt beryktad för sina poströvare och än idag finns en minnessten med inskriften ”Her blef Norske Post røwet år 1757.

Postryttarna bytte hästar vid värdshus eller skjutsstationer längs med rutten. En sådan station var belägen vid landeriet Redberg utanför Göteborg, numera i stadsdelen Redbergslid. 1733 omtalas Danska vägen och omkring 1800 Danska värdshuset, avsett för norska och danska resande. År 1803 upprättades en post- och paketförbindelse mellan England och Göteborg med anslutning till posten mellan Norge och Danmark. Utväxling av post skedde på ”poststationen Rebas” utanför stadsgränsen. Rebas och Danska vägen har haft stor betydelse för posttrafiken förbi Göteborg.

Ett privatbrev sänt från Laurvig (Larvik) den 2 december 1684 via Christiania till det norska postkontoret i Köbenhavn, med ridande postiljon genom Västsverige och via Danska vägen, har visat sig vara en historisk och posthistorisk klenod. Portot från Laurvig till Christiania var 6 d sk (danska skilling) och måste förskottsbetalas. Portot från Christiania till Köbenhavn var 10 d sk. Avsändaren kunde här bestämma om brevet skulle frankeras eller betalas av mottagaren. XI (11) med röd krita på framsidan betyder troligen att mottagaren betalt 11 d sk inkl 1 d sk i utbärningsavgift.

*Sammandrag av Harry Snarvolds artikel i Svensk Filatelistisk Tidskrift Augusti 2004.*